




Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Тюменский государственный университет»

СОГЛАСОВАНО

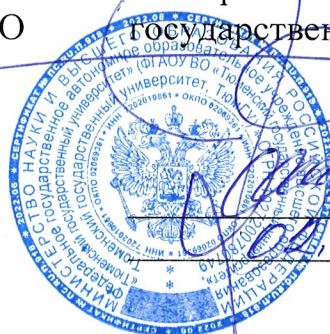
Председатель первичной профсоюзной
организации работников ФГАОУ ВО
«Тюменский государственный
университет»



02.09.

Н.Д. Аппакова
2024

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГАОУ ВО «Тюменский
государственный университет»




02.09. 2024

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при использовании маломерного судна
(ИОТ – 087 – 2024)

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2022 № 255 «О разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих государственные нормативные требования охраны труда», приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем», Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда», СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», Приказа МЧС России от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», руководством по эксплуатации ТУ 7440-004-39517819-2016 39.00.00.ПС, является локальным нормативным актом по охране труда в ФГАОУ ВО «Тюменский государственный университет» (далее – Университет).

1.2. К самостоятельной работе по использованию маломерного судна (далее – судно, лодка) допускаются лица не моложе 18 лет, не имеющие

медицинских противопоказаний и прошедшие обучение по управлению маломерным судном.

1.3. Работник, управляющий маломерным судном (далее – работник) должен иметь удостоверение на право управления маломерным судном.

1.4. В процессе работы на работника могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся суда, лодки;
- повышенное скольжение (вследствие увлажнения поверхности маломерного судна);
- повышенный уровень шума и вибрации;
- повышенная или пониженная температура и влажность воздуха;
- повышенная подвижность воздуха;
- недостаточная освещенность;
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности маломерного судна, оборудования, оснастки и инструмента;
- физические и нервно-психические перегрузки.

1.5. При использовании маломерного судна работник обязан:

- знать и соблюдать требования настоящей инструкции, правила и нормы охраны труда и производственной санитарии, правила и нормы по охране окружающей среды, правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдать правила поведения на территории Университета, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье;
- выполнять требования пожаро- и взрывобезопасности, знать сигналы оповещения о пожаре, порядок действий при нем, места расположения средств пожаротушения и уметь пользоваться ими;
- знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
- знать порядок действий в случае возникновения чрезвычайных происшествий;
- знать устройство, правила эксплуатации и обслуживания маломерного судна.

1.6. Работнику запрещается:

- выполнять работы, не входящие в круг его должностных обязанностей и не предусмотренных планом практической подготовки обучающихся;
- употреблять спиртные напитки и появляться на работе в нетрезвом состоянии, в состоянии наркотического или токсического опьянения;
- закалывать спецодежду булавками, иголками, держать в карманах острые и бьющиеся предметы.

1.9. Работник обеспечивается сигнальными и спасательными средствами в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи спецодежды и специальной обуви, работник должен бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты и использовать их по назначению.

Запрещается носить средства индивидуальной защиты в нерабочее время и выходить в них за пределы рабочего места.

1.10. Работник обязан незамедлительно извещать своего непосредственного руководителя, руководителя практики о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом произошедшем несчастном случае, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания, а также о неисправностях используемого оборудования, судна. Запрещается работать за неисправным оборудованием, судном.

Не допускается выполнять чьи-либо распоряжения, которые противоречат требованиям безопасности.

1.11. Работник несет персональную ответственность за нарушение требований настоящей инструкции. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкций по охране труда, подвергаются дисциплинарному взысканию в соответствии с правилами внутреннего распорядка и, при необходимости, внеплановой проверке знания требований охраны труда.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. По прибытии на работу работнику следует переодеться, оставить личную верхнюю одежду, обувь, головной убор в местах, предназначенных для хранения верхней одежды.

2.2. Работник должен подготовить спецодежду к использованию, убедиться в ее исправности и чистоте.

2.3. Проверить наличие удостоверения на право управления маломерным судном, плана выполнения работ в соответствии с индивидуальным планом или планом практической подготовки.

2.4. Сделать отметку в журнале учета выхода (прихода) судов, в котором отражается порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия и инициалы судоводителя, время выхода судна, цель и маршрут плавания, фактическое время возвращения к месту стоянки. Данный журнал храниться у заведующего базы учебных практик на оз. Кучак.

2.5. Проверить исправность маломерного судна.

2.6. Заправлять топливный бак следует у причала или на берегу (перед началом заправки остановить двигатель).

2.7. Перед выходом в плавание проверить наличие:

- двух спасательных кругов;
- якорем и линем длиной не менее двадцати метров;
- спасательных жилетов и теплозащитных средств по количеству находящихся пассажиров на борту;
- набор инструментов для выполнения срочного мелкого ремонта.

2.8. Перед началом плавания необходимо убедиться в том, что:

- судно, двигатель находятся в рабочем состоянии;
- в топливном баке достаточно топлива;

- спасательные жилеты и другое спасательное оборудование размещены на борту по числу людей на борту;
- якорь и швартовые тросы закреплены на борту;
- заглушки (сливные пробки) корпуса и водонепроницаемых отсеков надежно закрыты, крышки клапанов надувных отсеков тоже закрыты;
- все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне и разместились на борту маломерного судна на штатных местах;
- подвесной двигатель закреплен к транцу маломерного судна.

2.9. Перед запуском стационарного двигателя маломерного судна нужно убедиться, легко ли выходит рукоятка из зацепления с пусковым хвостовиком.

2.10. При запуске подвесного мотора маломерного судна конец пускового шнура категорически запрещается наматывать на руки.

2.11. Пользование маломерным судном запрещается при следующих неисправностях:

- наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;
- отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;
- отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства, или повреждение его составных частей, или необеспечение надежности его работы;
- наличие утечек топлива, вибрации, необеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе.

2.12. В процессе эксплуатации маломерного судна запрещается управлять:

- не зарегистрированным в установленном порядке судном;
- не несущим бортовых номеров;
- переоборудованным без соответствующего разрешения;
- с нарушением норм загрузки, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;
- без удостоверения на право управления маломерным судном;
- в состоянии опьянения.

2.13. Перед посадкой пассажиров необходимо провести инструктаж по правилам поведения на маломерном судне, обеспечить безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на маломерном судне.

2.16. При использовании лодки, в лодке не должны находиться неиспользуемые в работе приспособления, посторонние предметы.

2.17. Обо всех замечаниях и неисправности оборудования, судна работник обязан сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Выполнять только ту работу, по которой работник прошел обучение, инструктаж по охране труда, которая предусмотрена должностными обязанностями и к которой допущен непосредственным руководителем и руководителем по практической подготовке.

3.2. Во время работы работник должен быть внимательным, не допускать спешки и выполнять работу с учетом использования безопасных методов.

3.3. При эксплуатации лодки необходимо придерживаться следующих правил:

- при посадке в лодку и перемещении в ней следует соблюдать осторожность и передвигаться по середине лодки. Посадку осуществлять по одному человеку;

- на лодке необходимо иметь индивидуальные спасательные средства, соответствующие количеству человек на борту. На детей обязательно должны быть надеты спасательные жилеты;

- во время движения не допускается вставать и ходить по лодке, сидеть на бортах;

- не допускается управление лодки лицами в нетрезвом состоянии и лицами, не имеющими прав на управление маломерным судном.

3.4. Запрещается эксплуатация маломерных судов, имеющих следующие неисправности:

- наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса;

- отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков;

- не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

- повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

- отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шпильки, контргайки);

- утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

- наличие вибрации двигателя, подвесного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения.

3.5. Эксплуатация двигателей запрещается, в случаях если:

- рабочие параметры двигателей выходят за предельные значения, установленные руководствами по эксплуатации;

- имеются трещины и свищи в цилиндрических втулках и крышках, в деталях движения, нагнетательных трубопроводах форсунов, масляных трубопроводах, деталях пускового устройства и устройства распределения воздуха;

– зазоры и износы в цилиндропоршневой группе и других деталях превышают предельные нормы, установленные руководствами (инструкциями) по эксплуатации;

– неисправны системы (топливная, смазки, пускового воздуха) или технические средства вспомогательного назначения и оборудование, обслуживающие двигатели (насосы, охладители, подогреватели, воздушные компрессоры);

– неисправны пусковое, реверсивное или валоповоротное устройства;

– неисправны регуляторы.

3.6. Запрещается эксплуатация маломерного судна, если: его швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки и другие приспособления, предусмотренные проектантом (строителем) не обеспечивает удержание маломерного судна при его стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании.

3.7. Работник обязан:

– осуществлять плавание только в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна;

– знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;

– осторожно и целенаправленно пользоваться дроссельной заслонкой и переключателем передач;

– при движении с высокой скоростью регулировать угол наклона двигателя с осторожностью, так как это значительно изменяет ходовые качества лодки (слишком низко опущенный нос приводит к риску неожиданного поворота лодки);

– укладывать груз на днищевой части маломерного судна в устойчивом положении;

– при возникновении неисправностей (ненормальные стуки, перегрев, самопроизвольное увеличение оборотов-разнос) остановить двигатель;

– каждый раз предупреждать находящихся в маломерном судне пассажиров о включении скорости;

– следить за тем, чтобы во время движения маломерного судна пассажиры находились на своих местах;

– при возникновении во время плавания значительного ветра и волн двигаться к берегу;

– применять необходимые для безопасной работы исправное оборудование, инструмент, приспособления; использовать их только для тех работ, для которых они предназначены;

– выполнять требования правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, утверждаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации;

– прекращать движение судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам;

– выполнять требования должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам по вопросам, относящимся к безопасности плавания маломерных судов и охране жизни людей на водных объектах.

3.8. Работнику запрещается:

– выходить на судовой ход при ограниченной видимости, а также двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

– заходить под мотором и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;

– заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

– швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;

– осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

– применять в качестве топлива для двигателя этилированный бензин;

– пользоваться открытым огнем или курить у места хранения горючего, а также при переноске его и заправке горючим бензобака;

– передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

– перевозить людей свыше установленной нормы пассажироместимости для данного маломерного судна (более 3 чел.);

– эксплуатировать лодку на водоемах при высоте волны более 0,60 м;

– перевозить груз, превышающий грузоподъемность лодки (более 300 кг);

– наматывать на руки конец пускового шнура при запуске подвесного мотора маломерного судна;

– работа двигателя при снятых кожухах и других ограждающих конструкциях, а также с нарушенной теплоизоляцией выхлопного трубопровода;

– стоять в маломерном судне, сидеть на бортах, передвигаться по маломерному судну и делать резкие движения;

– осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

– останавливать движущуюся лодку руками;

– помещать руки и ноги между лодкой и причалом, берегом или другой лодкой;

3.9. Работнику не разрешается эксплуатация оборудования без предусмотренных конструкцией ограждающих устройств, предохранительных устройств, блокировок и других средств коллективной защиты работников.

3.10. Во время нахождения на рабочем месте работник не должен совершать действия, которые могут повлечь за собой несчастный случай:

- касаться оголенных проводов;
- размахивать острыми и режущими предметами.

3.11. Соблюдать правила перемещения в помещениях и на территории Университета, пользоваться только установленными проходами.

3.12. Швартовка.

3.12.1. На стоянке лодка должна быть надежно пришвартована, а также должны быть приняты меры, исключающие механические повреждения корпуса.

3.12.2. Для предотвращения электрохимической коррозии корпуса лодки при хранении лодки на воде (на плаву) следует обеспечить отсутствие электрического контакта с находящимися в воде электрически менее активными металлами, чем алюминий и магний, например, запрещается закреплять лодку токопроводящей стальной цепью у стального бона. В случае использования токопроводящей цепи (троса) надежно изолируйте ее в месте контакта с боном или лодкой резиновым шлангом или другими непроводящими материалами.

3.12.3. Осуществлять швартовные операции с осторожностью даже на защищенных стоянках, так как погодные условия могут быстро измениться.

3.12.4. Установить сливную пробку на место перед посадкой в лодку или размещением груза. Убедиться в том, что посадочное место сливной пробки свободно от посторонних предметов, например, листьев. В зависимости от нагрузки вода может не полностью вытекать из лодки при открытой сливной пробке.

3.12.5. Если вода присутствовала в лодке длительное время, рекомендуется очистить поверхности сразу после сушки.

3.12.6. В случае необходимости использовать подходящие кранцы для защиты бортов лодки от повреждений во время стоянки.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого был работник, он должен немедленно сообщить непосредственному руководителю, а пострадавшему оказать первую помощь, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен, по возможности, обратиться в медицинское учреждение, сообщить о случившемся непосредственному руководителю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

4.2. В аварийной обстановке работник обязан оповестить об опасности окружающих людей, доложить непосредственному руководителю о случившемся, не допускать возникновения паники среди пассажиров, действовать в соответствии с полученными указаниями. При угрозе жизни организовать эвакуацию лиц, находящихся непосредственно в зоне опасности, покинуть место.

4.3. В случае нападения, совершения хулиганских и иных противоправных действий в отношении работника, других работников, обучающихся, посетителей или имущества Университета работник должен:

- сообщить о нападении, хулиганских действиях непосредственному руководителю;
- действовать согласно имеющемуся алгоритму действий в ЧС.

4.4. В аварийной ситуации (опрокидывание маломерного судна) должны выполняться следующие требования безопасности:

- освободиться от лишних предметов и одежды, стесняющих движение и уменьшающих плавучесть;
- при организации помощи с берега следует не торопиться плыть к берегу, а, поддерживаясь на плаву, сберечь силы;
- на подошедшую лодку подниматься с носа или кормы, а не с борта, во избежание опрокидывания;
- не уплыть от опрокинувшегося маломерного судна, сохраняющего плавучесть, а держаться за него, подплывая вместе с ним к берегу;
- если опрокинувшееся маломерное судно сохраняет незначительную плавучесть или ниже по течению имеются опасные места (пороги, водопады), следует немедленно плыть к берегу.

4.5. При выпадении за борт или спотыкании важно, чтобы лодка остановилась (для этого необходимо использовать выключатель аварийной остановки).

4.6. Если человек упал за борт, необходимо:

- перевести двигатель на холостой ход и громко крикнуть: «Человек за бортом!»;
- бросить спасательный круг человеку. Если под рукой не оказалось спасательного круга, бросить любой предмет, который держится на плаву;
- держать постоянно в поле зрения человека, который находится в воде (не прыгать в воду, чтобы помочь!);
- развернуться и подойти к спасаемому с наветренной стороны, когда человек находится на уровне борта;
- остановить винт, бросить человеку спасательный круг на страховочном вале и вытащить человека из воды.

4.7. В случае обнаружения пожара или признаков горения работник должен:

- немедленно остановить лодку;
- сообщить о случившемся непосредственному руководителю;
- немедленно вызвать пожарную охрану по телефону 101 (назвать адрес объекта, место возникновения пожара, сообщить свою фамилию, имя, отчество, телефон);
- удостовериться, чтобы все пассажиры надели правильно индивидуальные спасательные средства;

- потушить огонь огнетушителем, направляя его на очаг пламени и используя движения огнетушителем по большой амплитуде;

- если огонь выходит из-под контроля, использовать сигнал бедствия. Все на борту должны покинуть судно и отплыть на безопасное расстояние подальше от горящей лодки (покинувшим лодку следует держаться группой).

4.8. При столкновении:

- проверить каждого, находящегося на борту, на предмет получения травм, а затем осмотреть лодку на предмет повреждений;

- при получении пробоины, в результате столкновения с другим судном, необходимо заделать ее, как только судна разойдутся;

- при закрывании пробоины подальше переместить груз на лодке и установить его на противоположном борту;

- если лодка погрузилась на опасную глубину, еще раз удостовериться, что все правильно надели свои индивидуальные спасательные средства;

- вызвать службу спасения или другие спасательные организации по мобильному телефону/рации.

4.9. Если лодка села на мель:

- проверить каждого, находящегося на борту, на предмет получения травм, а лодку осмотреть на предмет повреждений;

- проверить гребной винт;

- переместить вес пассажиров и/или механизмов, чтобы накренить лодку и дать задний ход (не использовать палубное оборудование для буксировки).

4.10. При несчастном случае немедленно освободить пострадавшего от действия травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости, вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103 или 112. По возможности сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих, для проведения расследования причин возникновения несчастного случая, зафиксировать на фото или видео. Сообщить о случившемся непосредственному руководителю.

4.11. При различных повреждениях, сохраняя спокойствие и выдержку, принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему до прибытия скорой помощи или медицинского работника:

- при утоплении – извлечь пострадавшего из воды; освободить ротовую полость от посторонних предметов, надавить двумя пальцами на корень языка, вызвать рвотный рефлекс, чтобы освободить легкие и желудок от воды; положить на спину, проверить пульс и реакцию зрачков на свет. При отсутствии пульса и самостоятельного дыхания немедленно приступить к реанимации, вызвать скорую помощь;

- ссадина – промыть рану пострадавшего дезинфицирующим раствором, обработать ее «Бриллиантовым зеленым» раствором спиртовым 1% или йодом, наложить стерильную повязку;

– порез – промыть рану пострадавшего дезинфицирующим раствором, обработать ее по краям йодом, наложить стерильную повязку;

– кровотечение при ранении – при сильном кровотечении придать поврежденной поверхности пострадавшего приподнятое положение, наложить жгут выше места кровотечения, ранения. Место наложения жгута покрыть слоем марли. Сразу же после наложения повязки следует ее зафиксировать и написать в записке дату, точное время, положить эту записку под жгут;

– кровотечение из носа – пострадавшему необходимо сесть, голову наклонить вперед, прижав подбородок к груди, приложить к переносице смоченный холодной водой носовой платок либо лед, завернутый в салфетку, можно закапать в нос сосудосуживающие капли от насморка;

– ушиб – наложить пострадавшему холодный компресс, забинтовать место ушиба;

– вывих – наложить пострадавшему холодный компресс, сделать тугую повязку, зафиксировать сустав, создав полную неподвижность сустава и немедленно госпитализировать (вправлять вывих самостоятельно запрещено!);

– растяжение – наложить на болезненную область пострадавшего холодный компресс на 10-15 мин. Если отек не уменьшился, то менять холодные компрессы каждые 15 минут пока отек не уменьшится. На конечность наложить плотную повязку; доставить пострадавшего к врачу;

– перелом – открытый: остановить кровотечение, уменьшить подвижность отломков костей, зафиксировав травмированное место, в месте перелома положить стерильную повязку и наложить шину, захватывая не менее двух суставов (выше и ниже места перелома), под шину положить что-либо мягкое, после чего шину необходимо плотно прибинтовать. Фиксировать конечности следует в том положении, в котором они находятся. Доставить к врачу. При переломах позвоночника – необходима транспортировка на животе с подложенным под грудь валиком;

– обморок – уложить пострадавшего на спину с несколько запрокинутой назад головой и приподнятыми нижними конечностями; обеспечить ему доступ свежего воздуха; расстегнуть воротник, пояс, одежду, дать понюхать нашатырный спирт, когда больной придет в сознание – предложить теплое питье;

– сотрясение головного мозга – уложить на спину с приподнятой на подушке головой, на голову положить пузырь со льдом;

– повреждение органов брюшной полости – положить на спину, подложив в подколенную область сверток одежды и одеяла, положить на живот пузырь со льдом;

– при тепловом (солнечном) ударе – удалить пострадавшего из зоны повышенной температуры/солнечного излучения в прохладную зону; при необходимости снять с пострадавшего стесняющую верхнюю одежду, расстегнуть пуговицы кофты/рубашки, ослабить ремень; взбрызнуть пострадавшего водой и интенсивно обмахивать подручными приспособлениями:

папкой, одеждой, полотенцем; наложить холодный компресс на грудь и голову пострадавшего и дать ему обильное питье;

– переохлаждение/обморожение – тепло укутать пострадавшего, в том числе его голову, при необходимости переодеть пострадавшего в сухую одежду, дать сладкое теплое питье, а также обезболивающее средство, обмороженные участки тела укутать в одеяла, доставить пострадавшего в специализированное медицинское учреждение.

4.12. О всех нарушениях требований охраны труда, неисправностях и поломках оборудования и инвентаря, внештатных ситуациях (травма, ухудшение состояния здоровья, наличие постороннего подозрительного предмета, пожар) немедленно проинформировать непосредственного руководителя, руководителя практики и, при необходимости, работников Университета.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работ работнику необходимо соблюдать следующую последовательность:

– вернуться на место стоянки/базу, соблюдая повышенную осторожность при выходе из маломерного судна;

– при постановке на длительное хранение, лодку вытащить из воды, провести дефектацию неисправностей и устранить их, промыть лодку с нейтральными моющими средствами и протереть насухо (не рекомендуется использовать для ухода за лодкой абразивные пасты);

– осмотреть маломерное судно и привести его в порядок;

– инструмент, приспособления, оснастку осмотреть, привести в порядок и убрать в предназначенные для их хранения места;

– снять рабочую одежду, осмотреть, привести в порядок, убрать в предназначенное для хранения место рабочую одежду и сигнальные, спасательные средства;

– хранить лодку рекомендуется в закрытом помещении или под навесом, защищающим от атмосферных осадков;

– допускается хранение на открытых площадках, если лодка полностью закрыта стояночным тентом.

5.2. Обо всех недостатках, неисправностях, обнаруженных во время работы и принятых мерах по их устранению, работник должен сообщить непосредственному руководителю, руководителю практики.

5.3. Не допускается выполнение работ, нахождение в производственных помещениях и на территории Университета после окончания рабочего дня/выполнения работ без разрешения непосредственного руководителя (за исключением аварийной ситуации), если иное не предусмотрено коллективным договором или иными локальными нормативными актами.