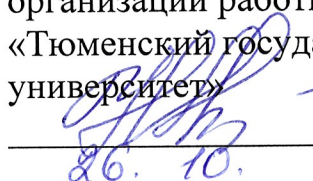




Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Тюменский государственный университет»


СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной профсоюзной  
организации работников ФГАОУ ВО  
«Тюменский государственный  
университет»

  
Н.Д. Апшакова  
26.10.2023

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГАОУ ВО «Тюменский  
государственный университет»

  
И.С. Романчук  
26.10.2023

## ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя транспортного средства

Отдела транспорта  
(ИОТ - 084 - 2023)

### 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2022 № 255 «О разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих государственные нормативные требования охраны труда», приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем», приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте», приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.12.2020 № 903н «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации электроустановок», СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда», СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», является локальным нормативным актом по охране труда в ФГАОУ ВО «Тюменский государственный университет» (далее – ТюмГУ).

1.2. К самостоятельной работе водителем транспортного средства Отдела транспорта (далее – водитель) допускаются лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, не имеющие медицинских противопоказаний, прошедшие:

- вводный инструктаж по охране труда;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- инструктаж по электробезопасности для электротехнического персонала в объеме не ниже 2 группы по электробезопасности;
- обучение по электробезопасности в объеме 2 группы по электробезопасности;
- обучение и проверку знания требований охраны труда;
- стажировку на рабочем месте.

1.3. Во время работы водитель обязан проходить:

- обучение и проверку знания требований охраны труда один раз в три года;
- обучение по электробезопасности один раз в год;
- повторный инструктаж по программе первичного инструктажа на рабочем месте не реже одного раза в полгода;
- обучение по программе безопасности дорожного движения.

1.4. Водитель, не прошедший обучение и проверку знания требований охраны труда, и стажировку в установленные сроки, к самостоятельной работе не допускается.

1.5. В процессе работы на водителя могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся транспортные средства, машины и механизмы, подвижные части технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;
- падение предметов (элементы технологического оборудования, инструмента);
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей технологического оборудования, материалов;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- отсутствие или недостаточность естественного освещения;
- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки.

1.6. Водитель в процессе выполнения работ должен:

- знать и соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, требования настоящей инструкции, правила личной гигиены;
- своевременно проверять исправность действия используемого транспорта;
- иметь в транспорте медицинскую аптечку, знать ее содержимое, уметь

пользоваться находящимися в ней средствами, владеть приемами оказания первой помощи;

- иметь в транспорте исправные первичные средства пожаротушения, уметь ими пользоваться;
- содержать рабочее место в чистоте;
- выполнять только ту работу, которая ему поручена и не передавать ее другим лицам;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- принимать пищу, отдыхать, курить только в специально отведенных для этого местах.

#### 1.7. Водителю запрещается:

- поручать свою работу посторонним лицам или привлекать посторонних для ее выполнения;
- выезжать на транспорте без пройденного медосмотра и без путевого листа;
- начинать движение без применения ремня безопасности, а также если в салоне транспорта находятся не пристегнутые пассажиры;
- выполнять работы на неисправном, неуккомплектованном транспорте;
- оставлять без присмотра рабочее место, покидать его без извещения руководителя;
- на маршруте производить остановки, не указанные в задании;
- оставлять на площадке транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при обнаружении утечки топлива и масла;
- в зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств заправлять транспортные средства топливом и сливать топливо из транспортных средств;
- подзаряжать аккумуляторы при хранении на площадках транспортных средств;
- прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты (далее – СИЗ) рук;
- подогревать двигатель, другие агрегаты транспортного средства, а также оборудование топливной системы открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), применять открытые источники огня для освещения.

1.8. При обеспечении водителя спецодеждой и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи спецодежды и спецобуви, водитель должен бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты и использовать их по назначению. Запрещается носить средства индивидуальной защиты в нерабочее время и выходить в них за пределы рабочего места.

1.9. Водитель обязан незамедлительно извещать своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни

и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем в ТюмГУ, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания (отравления), а также о неисправностях используемого транспорта. Запрещается работать на неисправном транспорте.

1.10. Не допускается выполнять чьи-либо распоряжения, которые противоречат требованиям безопасности.

1.11. Водитель несет персональную ответственность за нарушение требований настоящей инструкции. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкций по охране труда, подвергаются дисциплинарному взысканию в соответствии с правилами внутреннего распорядка и, при необходимости, внеплановой проверке знания требований охраны труда.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. По прибытии на работу водителю следует переодеться, оставить верхнюю одежду, обувь, головной убор в гардеробной или иных местах, предназначенных для хранения верхней одежды.

2.2. Водитель обязан проверить оснащенность рабочего места необходимым для работы инвентарем, проверить исправность и чистоту спецодежды и других СИЗ на отсутствие внешних повреждений, надеть исправные СИЗ, соответствующие выполняемой работе, застегнуться, не допуская свободно свисающих концов одежды. Не закалывать спецодежду булавками, иголками, не держать в карманах острые и бьющиеся предметы.

2.3. Перед началом работы водитель, совместно с механиком, внешним осмотром обязан убедиться в полной исправности транспорта и проверить:

- техническое состояние транспорта, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков;
- отсутствие протекания топлива, масла и воды;
- наличие исправного инструмента и приспособлений;
- уровень топлива, масла, тормозной жидкости, уровень электролита в аккумуляторной батарее;
- наличие двух огнетушителей и двух аптечек для оказания первой помощи;
- наличие противооткатных упоров (не менее двух штук), специального домкрата, а также жилета со светоотражающими полосами.

2.4. Водитель обязан:

- пройти предрейсовый медосмотр;
- получить у диспетчера путевой лист.

2.5. Техническое обслуживание и ремонт транспорта должны производиться в специально отведенных местах (ремонтно-механических мастерских, постах), оснащенных необходимыми оборудованием, устройствами, приборами, инструментом и приспособлениями.

2.6. При работе с инструментом и приспособлениями необходимо соблюдать требования правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями.

2.7. Водителю необходимо соблюдать особую осторожность при нахождении возле открытых осмотровых ям, люков, спусков, лестниц, дверей.

2.8. Водителю запрещается начинать работу если техническое состояние транспорта и дополнительного оборудования не соответствует требованиям Правил дорожного движения.

2.9. Перед пуском двигателя транспорта необходимо:

- убедиться, что транспорт заторможен стояночным тормозом;
- рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение;
- если транспорт подключен к системе подогрева – отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.10. На рабочем месте водителя не должны находиться неиспользуемые в работе приспособления, оборудование и другие вспомогательные материалы, посторонние предметы.

2.11. Обо всех замечаниях и неисправности транспорта водитель обязан сообщить своему непосредственному руководителю или механику.

### 3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. Водитель обязан выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда, которая прописана в его должностной инструкции и к которой допущен непосредственным руководителем.

3.2. Во время работы водитель должен быть внимательным, не отвлекаться, не допускать спешки и выполнять работу с учетом использования безопасных методов.

3.3. Во время выполнения работ водителю необходимо:

- быть наиболее осторожным при передвижении по гаражу, а также в ремонтной зоне;
- при остановке транспорта придерживаться следующей последовательности: выключить зажигание или прекратить подачу топлива; рычаг переключения передач (контроллера) установить в нейтральное или парковочное положение; затормозить транспорт стояночным тормозом;
- перед началом движения задним ходом необходимо убедиться в безопасности;
- при накачивании в дорожных условиях колес транспорта следить за уровнем давления в накачиваемом колесе, использовать СИЗ рук, надевать жилет со светоотражающими полосами;

– при остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на транспорте включить габаритные или стояночные огни (при нахождении водителя вне транспорта использовать специальный светоотражающий жилет);

- в темное время суток включать освещение в салоне транспорта, использовать фары ближнего и дальнего действия;
  - заправлять транспорт только на стационарных автозаправочных комплексах, предварительно высадив пассажиров в безопасной для пассажиров зоне вне территории заправочной станции;
  - при заправке транспортного средства топливом: соблюдать безопасное расстояние между стоящим под заправкой и следующим за ним транспортным средством (не менее трех метров); заправочные пистолеты брать с применением СИЗ для рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела; выключать двигатель транспорта; располагать транспорт так, чтобы в случае возникновения аварийных ситуаций имелась возможность прекращения заправки и немедленной эвакуации в безопасное место;
  - следовать маршруту движения транспорта, который должен быть согласован с диспетчером;
  - совершать высадку и посадку пассажиров строго на отмеченных остановках, следить за ситуацией в салоне, начинать движение после закрытия дверей;
  - соблюдать дистанцию (транспорт во время остановки должен находиться параллельно тротуару);
  - следить за параметрами микроклимата в салоне транспорта;
  - быть вежливым, не создавать конфликтных ситуаций и не участвовать в них;
  - выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния транспорта и перевозимого количества пассажиров;
  - быть предельно внимательным к дорожной ситуации, не допускать заноса и скольжения транспорта по дорожному полотну, выбирать безопасный скоростной режим согласно дорожным условиям;
  - соблюдать осторожность при передвижении вблизи открытых осмотровых ям, люков, спусков;
  - следовать схематическому плану, где указаны разрешенные и запрещенные направления движения, поворотов, выездов и съездов;
  - при управлении транспортом соблюдать допустимое расстояние между параллельно стоящими транспортными средствами, с обеспечением свободного открывания дверей кабин транспортных средств;
  - соблюдать план расстановки транспортных средств на площадках;
  - оставлять транспорт только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя;
  - проверять техническое состояние транспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе.
- 3.4. При выполнении работ по перевозке людей проследить за тем, чтобы пассажиры были пристегнуты.

3.5. При использовании различных приспособлений водителю нужно руководствоваться правилами (инструкциями), изложенными в технических паспортах, прилагаемых к приспособлениям. Водитель не должен пользоваться теми или иными приспособлениями без предварительного обучения работе с ними.

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого был водитель, он должен немедленно сообщить непосредственному руководителю или в службу охраны труда, а пострадавшему оказать первую помощь, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение. Если несчастный случай произошел с самим водителем, он должен, по возможности, обратиться в медицинское учреждение, сообщить о случившемся непосредственному руководителю или в службу охраны труда, или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

4.2. В аварийной обстановке водитель должен оповестить об опасности окружающих людей, доложить непосредственному руководителю о случившемся и действовать в соответствии с полученными указаниями. При угрозе жизни организовать эвакуацию лиц, находящихся непосредственно в зоне опасности, покинуть помещение.

4.3. Водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшему несчастный случай (наезд, нанесение травм людям или столкновение с другим транспортным средством), должен немедленно сообщить об этом в органы ГИБДД, своему непосредственному руководителю или диспетчеру, оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости, вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103 или 112. По возможности, сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай (авария), о прибытия сотрудников ГИБДД, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих, для проведения расследования причин возникновения несчастного случая, зафиксировать происшествие на фото или видео.

4.4. Неисправный транспорт брать на буксир при помощи специальных машин или приспособлений только после разрешения инспектора ГИБДД.

4.5. В случае нападения, совершения хулиганских и иных противоправных действий в отношении водителя, других работников, обучающихся, посетителей или имущества ТюмГУ водитель должен:

- сообщить о нападении, хулиганских действиях непосредственному руководителю;

- действовать согласно имеющемуся алгоритму действий в ЧС.

4.6. В случае обнаружения пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры в транспорте) водитель должен:

- прекратить работу;

- по возможности отключить электрооборудование;

- подать сигнал о пожаре;

- сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю;
- немедленно вызвать пожарную охрану по телефону 01 (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию, имя, отчество, телефон);
- принять меры по эвакуации людей;
- принять, по возможности, меры по тушению пожара (используя имеющиеся средства пожаротушения) и сохранности материальных ценностей.

4.7. При несчастном случае водитель должен:

- немедленно освободить пострадавшего от действия травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность;
- оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости, вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103 или 112;
- по возможности сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих, для проведения расследования причин возникновения несчастного случая, зафиксировать на фото или видео;
- сообщить о случившемся непосредственному руководителю или в службу охраны труда.

4.8. В случае получения травмы водитель должен:

- прекратить работу, по возможности, оказать себе первую помощь;
- поставить в известность непосредственного руководителя или попросить сделать это окружающих.

4.9. При различных повреждениях, сохраняя спокойствие и выдержку, принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему до прибытия скорой помощи или медицинского работника:

- ссадина – промыть рану пострадавшего дезинфицирующим раствором, обработать ее «Бриллиантовым зеленым» раствором спиртовым 1% или йодом, наложить стерильную повязку;
- порез – промыть рану пострадавшего дезинфицирующим раствором, обработать ее по краям йодом, наложить стерильную повязку;
- кровотечение при ранении – при сильном кровотечении придать поврежденной поверхности пострадавшего приподнятое положение, наложить жгут выше места кровотечения, ранения. Место наложения жгута покрыть слоем марли. Сразу же после наложения повязки следует ее зафиксировать и написать в записке дату, точное время, положить эту записку под жгут;
- кровотечение из носа – пострадавшему необходимо сесть, голову наклонить вперед, прижав подбородок к груди, приложить к переносице смоченный холодной водой носовой платок либо лед, завернутый в салфетку, можно закапать в нос сосудосуживающие капли от насморка;
- ушиб – наложить пострадавшему холодный компресс, забинтовать место ушиба;
- вывих – наложить пострадавшему холодный компресс, сделать тугую повязку, зафиксировать сустав, создав полную неподвижность сустава и немедленно госпитализировать (вправлять вывих самостоятельно запрещено!);



– растяжение – наложить на болезненную область пострадавшего холодный компресс на десять-пятнадцать минут. Если отек не уменьшился, то менять холодные компрессы каждые пятнадцать минут пока отек не уменьшится. На конечность наложить плотную повязку. Доставить пострадавшего в медицинское учреждение;

– перелом – открытый: остановить кровотечение, уменьшить подвижность отломков костей, зафиксировав травмированное место, в месте перелома положить стерильную повязку и наложить шину, захватывая не менее двух суставов (выше и ниже места перелома), под шину положить что-нибудь мягкое, после чего шину необходимо плотно прибинтовать. Фиксировать конечности следует в том положении, в котором они находятся. Доставить пострадавшего в медицинское учреждение. При переломах позвоночника – необходима транспортировка на животе с подложенным под грудь валиком;

– поражение электрическим током – немедленно прекратить действие электрического тока, соблюдая личную безопасность, выключить рубильник, снять с пострадавшего провода сухой тряпкой. При оказании помощи необходимо быть осторожным и соблюдать меры личной безопасности, обернуть руки сухой тканью, встать на сухую доску или толстую резину;

– сотрясение головного мозга – уложить на спину с приподнятой на подушке головой, на голову положить пузырь со льдом;

– обморок – уложить пострадавшего на спину с несколько запрокинутой назад головой и приподнятыми нижними конечностями; обеспечить ему доступ свежего воздуха; расстегнуть воротник, пояс, одежду, дать понюхать нашатырный спирт, когда больной придет в сознание – предложить теплое питье;

– ожог – на место ожога наложить сухую повязку, дать пострадавшему теплое питье, при расстройстве или остановке дыхания пострадавшему провести искусственное дыхание;

– термический ожог – убрать поражающий фактор, разрезать одежду, поместить обожженную поверхность под струю холодной воды, провести обработку обожженной поверхности (компресс из влажных салфеток) и противошоковую терапию (дать обезболивающее);

– отравление – дать выпить несколько стаканов слабого раствора марганцовокислого калия; вызвать искусственную рвоту, дать слабительное, обложить грелками, дать обильное питье;

– сотрясение головного мозга – уложить на спину с приподнятой на подушке головой, на голову положить пузырь со льдом;

– повреждение органов брюшной полости – положить на спину, подложив в подколенную область сверток одежды и одеяла, положить на живот пузырь со льдом;

– при тепловом (солнечном) ударе – удалить пострадавшего из зоны повышенной температуры/солнечного излучения в прохладную зону; при необходимости снять с пострадавшего стесняющую верхнюю одежду, расстегнуть пуговицы кофты/рубашки, ослабить ремень; взбрызнуть пострадавшего водой и интенсивно обмахивать подручными приспособлениями:

папкой, одеждой, полотенцем; наложить холодный компресс на грудь и голову пострадавшего и дать ему обильное питье;

– переохлаждение/обморожение – тепло укутать пострадавшего, в том числе его голову, при необходимости переодеть пострадавшего в сухую одежду, дать сладкое теплое питье, а также обезболивающее средство, обмороженные участки тела укутать в одеяла, доставить пострадавшего в лечебное учреждение.

4.10. О всех нарушениях требований охраны труда, неисправностях и поломках оборудования и инвентаря, внештатных ситуациях (травма, ухудшение состояния здоровья, наличие постороннего подозрительного предмета, пожар) немедленно проинформировать непосредственного руководителя и работников ТюмГУ.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работ водителю необходимо:

– после возвращения из рейса водителю, совместно с механиком, необходимо проверить состояние транспорта, в случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению;

– привести в порядок рабочее место;

– поставить в установленное место транспорт, убедиться, что нет вероятности возникновения пожара, затянуть рычаг стояночной тормозной системы;

– пройти послерейсовый медицинский осмотр;

– сдать путевой лист диспетчеру или ответственному лицу;

– снять спецодежду, убрать ее в установленное место хранения, при необходимости, сдать в стирку, чистку или оформить заявку на замену.

5.2. В конце рабочего дня водителю следует вымыть руки теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

5.3. Обо всех недостатках, неисправностях, обнаруженных во время работы, и принятых мерах по их устранению водитель должен сообщить непосредственному руководителю.

5.4. Не допускается нахождение водителя на рабочем месте, в производственных помещениях и на территории ТюмГУ после окончания работы без разрешения непосредственного руководителя (за исключением аварийной ситуации), если иное не предусмотрено коллективным договором или иными локальными нормативными актами.